

Competencias clave

Accidentes de tráfico

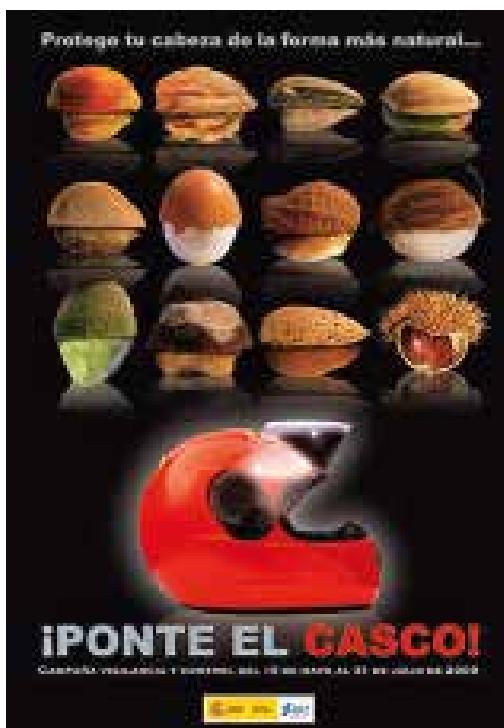
“Los accidentes de tráfico son, desgraciadamente, la primera causa de muerte en adolescentes españoles. Estos accidentes causaron la muerte de 206 jóvenes entre 15 y 24 años y dejaron con secuelas irreversibles a los que lograron sobrevivir (20 539). A menudo, estas personas permanecen el resto de sus vidas en silla de ruedas o postradas en una cama. El 70 % de los chicos y chicas se consideran conductores de alto riesgo, ya que muestran mayor inexperiencia en la conducción y una actitud menos respetuosa con las normas de circulación. Además, dado el estilo de vida de algunos jóvenes, la probabilidad de sufrir un accidente se incrementa por cansancio nocturno, ingesta de alcohol y otras drogas, comportamientos grupales con mayor necesidad de autoafirmación, excesiva sobrevaloración de su capacidad y una mayor predisposición a asumir riesgos. Estas imprudencias se pagan con un precio muy caro en la carretera.

	Usuarios de vehículos de 2 o 3 ruedas			
	Muertos	Heridos		Total víctimas
		Graves	Leves	
Bicicleta	72	572	4362	5006
Ciclomotor	66	771	7065	7902
Motocicleta	302	2458	16288	19048

Fuente: DGT año 2012

http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/es/seguridad_vial/estadistica/publicaciones/princip_cifras_siniestral/cifras_siniestralidad014.pdf

En los accidentes de vehículos de 2 o 3 ruedas, algo más de la mitad de las víctimas mortales no suele llevar el casco, a pesar de que su utilización disminuye el riesgo de fallecimiento en un 30 %. Los motoristas sin casco tienen el doble de lesiones en la cabeza y de tres a nueve veces más posibilidades de sufrir lesiones mortales. Por esta razón la DGT lanza con cierta frecuencia campañas como esta”.



Cuestiones propuestas

1. Busca información y explica la diferencia entre mortalidad y morbilidad.
2. ¿Cuántos jóvenes entre 15 y 24 años murieron en accidente de tráfico en 2012? ¿Cuántos sobrevivieron?
3. ¿Cuántas personas sufrieron accidentes con vehículos de 2 ruedas en 2012? ¿Qué porcentaje falleció?
4. Si todas las personas usaran correctamente el casco, ¿qué porcentaje tendría más probabilidad de sobrevivir?
5. ¿Por qué muchas personas heridas en accidentes de tráfico quedan relegadas a una cama o a una silla de ruedas el resto de sus vidas? Razona adecuadamente tu respuesta.
6. A menudo, muchas de las personas con secuelas de accidentes de tráfico participan en campañas de sensibilización, ¿qué te parece esta participación? ¿A quién beneficia?
7. ¿Por qué es imprescindible concienciar a los adolescentes sobre el uso del casco? ¿Por qué crees que no se usa de forma generalizada?
8. Elabora una campaña visual que fomente el uso del casco entre tus compañeros y compañeras de clase.
9. ¿Cómo afecta la presión de grupo a los conductores de ciclomotores? ¿Y el consumo de drogas? Justifica tus respuestas.
10. ¿Son las personas conductoras irresponsables un peligro para los demás? ¿Qué sanciones crees que deberían tener?